

HONDA

# 2008 Honda CBR600RR

JH2PC37048M200145

VIN სწორია · საკონტროლო ციფრი დადასტურდა

## სადემონსტრაციო მონაცემები

ანგარიში შექმნილია სადემონსტრაციო მონაცემებით. ისტორიის ჩანაწერები გამოგონილია და რეალურ მოტოციკლს არ აღწერს.

## ანგარიშის შეჯამება

- მოტოციკლი იდენტიფიცირებულია
- VIN ფორმატი სწორია, საკონტროლო ციფრი დადასტურდა
- ისტორიის ჩანაწერები ხელმისაწვდომია
- 4 გარბენის ჩანაწერი
- ! 1 დაზიანების ჩანაწერი**
- 3 მფლობელის ჩანაწერი
- 1 სერვისის ინვოისებიდან
- 13-დან 1 კატეგორია მიუწვდომელია

## მოტოციკლის იდენტიფიკაცია

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| VIN               | JH2PC37048M200145                  |
| წელი              | 2008                               |
| მწარმოებელი       | Honda                              |
| მოდელი            | CBR600RR                           |
| ტიპი              | სპორტული                           |
| წარმოების ქვეყანა | იაპონია                            |
| ძრავი             | 599 კუბ. სმ, რიგითი ოთხცილინდრიანი |
| ცილინდრები        | 4                                  |
| საწვავი           | ბენზინი                            |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკა, 6 საფეხური               |
| ფერი              | შავი                               |

## ტექნიკური მახასიათებლები

### ძრავი

მოცულობა 599 cc

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| ძრავის ტიპი        | რიგითი ოთხცილინდრიანი, DOHC, 16 სარქველი |
| ცილინდრები         | 4                                        |
| გაგრილება          | თხევადი                                  |
| კვების სისტემა     | ინექტორი PGM-DSFI                        |
| საწვავი            | ბენზინი                                  |
| კუმშვის ხარისხი    | 12.2:1                                   |
| ცილინდრის დიამეტრი | 67.0 მმ                                  |
| დგუშის სვლა        | 42.5 მმ                                  |

ტრანსმისია

|                   |          |
|-------------------|----------|
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკა |
| საფეხურები        | 6        |
| ამძრავი           | ჯაჭვი    |

შასი

|                |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------|
| ჩარჩო          | ალუმინის ორლონჟერონიანი                          |
| წინა საკიდი    | 41 მმ ინვერტირებული ჩანგალი                      |
| უკანა საკიდი   | Pro-Link მონოამორტიზატორი                        |
| წინა მუხრუჭები | ორი 310 მმ დისკი, 4-დგუშიანი რადიალური სუპორტები |
| უკანა მუხრუჭი  | ერთი 220 მმ დისკი                                |
| წინა საბურავი  | 120/70ZR17                                       |
| უკანა საბურავი | 180/55ZR17                                       |

ზომები

|                   |          |
|-------------------|----------|
| ბაზა              | 1,375 მმ |
| სავარძლის სიმაღლე | 820 მმ   |
| ავზის მოცულობა    | 18.1 ლ   |
| სრული წონა        | 186 კგ   |

იდენტიფიკაცია

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| VIN            | JH2PC37048M200145 |
| მოდელის კოდი   | PC37              |
| მოდელის წელი   | 2008              |
| წარმოების წელი | 2008              |
| მწარმოებელი    | Honda             |
| ქვეყანა        | იაპონია           |

მოდელის გამოქვეყნებული მახასიათებლები. კონკრეტული მოტოციკლი შეიძლება შეცვლილი იყოს.

მოტოციკლის ისტორია

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| მფლობელები      | 3 ჩანაწერი            |
| გარბენი         | 4 ჩანაწერი            |
| ავარიები        | ჩანაწერი არ მოიძებნა  |
| დაზიანებები     | 1 ჩანაწერი            |
| ქურდობა         | ჩანაწერი არ მოიძებნა  |
| საკუთრება       | 2 ჩანაწერი            |
| რეგისტრაცია     | 1 ჩანაწერი            |
| ტექდათვალიერება | 1 ჩანაწერი            |
| სერვისი         | 1 ჩანაწერი            |
| აუქციონი        | მონაცემი მიუწვდომელია |
| იმპორტი         | 1 ჩანაწერი            |
| ექსპორტი        | ჩანაწერი არ მოიძებნა  |
| გამოწვევა       | ჩანაწერი არ მოიძებნა  |

„ჩანაწერი არ მოიძებნა“ ნიშნავს, რომ შემოწმებულმა წყაროებმა ამ კატეგორიაში არაფერი დააბრუნა. ეს არ ნიშნავს, რომ მოტოციკლის ისტორია სუფთაა. „მონაცემი მიუწვდომელია“ ნიშნავს, რომ კატეგორია ვერ შემოწმდა.

ქრონოლოგია

|                |                                                                                                                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| თებერვალი 2018 | <b>იმპორტი · იმპორტი</b><br>იმპორტი ნიდერლანდებიდან.<br>წყარო: რეგისტრაციის ჩანაწერი                                                                    |
| მარტი 2018     | <b>რეგისტრაცია · რეგისტრაცია</b><br>იმპორტირებული და პირველად დარეგისტრირებული გერმანიაში.<br>ადგილი: ბავარია, გერმანია    წყარო: რეგისტრაციის ჩანაწერი |
| ივლისი 2020    | <b>მფლობელის ცვლილება · საკუთრება</b><br>ადგილი: ჰესენი, გერმანია    წყარო: რეგისტრაციის ჩანაწერი                                                       |
| მაისი 2022     | <b>ტექდათვალიერება გავლილია · ტექდათვალიერება</b><br>ადგილი: ჰესენი, გერმანია    წყარო: ტექდათვალიერება<br>გარბენი: 27,100 კმ                           |
| თებერვალი 2023 | <b>მფლობელის ცვლილება · საკუთრება</b><br>ადგილი: ჰესენი, გერმანია    წყარო: რეგისტრაციის ჩანაწერი                                                       |

ივნისი 2023

დაზიანება დაფიქსირდა · დაზიანებები

დაბალ სიჩქარეზე დავარდნა, შეტყობინებულია მზღვეველთან.  
დაზიანებული: წინა პლასტმასი, წინა საკიდი  
ადგილი: ჰესენი, გერმანია წყარო: სადაზღვევო ჩანაწერი  
გარბენი: 29,800 კმ სტატუსი: დაფიქსირებული

სერვისის ისტორია

11 ივნისი 2021 · გეგმიური სერვისი

|                     |                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| გარბენი             | 22,900 კმ                                                                        |
| სერვისცენტრი        | Hessen Moto Technik (demo), ფრანკფურტი, გერმანია                                 |
| შესრულებული სამუშაო | ძრავის ზეთისა და ფილტრის შეცვლა; სარქველების ღრეჩოს შემოწმება; ჯაჭვის რეგულირება |
| შეცვლილი ნაწილები   | ზეთის ფილტრი; ძრავის ზეთი 10W-30, 3.4 ლ                                          |
| დოკუმენტები         | ინვოისი                                                                          |
| დადასტურება         | დაუდასტურებელი. წყარო: მფლობელის ინვოისი                                         |

ავარიები და დაზიანებები

ნაპოვნია ავარიის ან დაზიანების 1 ჩანაწერი. დეტალები ზემოთ, ქრონოლოგიაშია.

გარბენის ჩანაწერები

|             |           |                   |
|-------------|-----------|-------------------|
| აპრილი 2019 | 12,430 კმ | ტექდათვალიერება   |
| მაისი 2020  | 18,240 კმ | ტექდათვალიერება   |
| ივნისი 2021 | 22,900 კმ | სერვისის ჩანაწერი |
| მაისი 2022  | 27,100 კმ | ტექდათვალიერება   |

მფლობელები

|                       |                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| მფლობელების რაოდენობა | 3                                                |
| მფლობელი 1            | მარ 2018 — ივლ 2020 ბავარია, გერმანია კერძო პირი |
| მფლობელი 2            | ივლ 2020 — თებ 2023 ჰესენი, გერმანია კერძო პირი  |
| მფლობელი 3            | თებ 2023 — დღემდე ჰესენი, გერმანია კერძო პირი    |

აუქციონები

აუქციონის მონაცემი მიუწვდომელია.

უსაფრთხოების გამოწვევები

შემომბეულ წყაროებში გამოწვევა არ მოიძებნა.

მონაცემების წყაროები

|                                                          |                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| მწარმოებლის<br>მახასიათებლები<br>რეგისტრაციის ჩანაწერები | მწარმოებლის მიერ გამოქვეყნებული მოდელის მონაცემები.<br>რეგისტრაციისა და საკუთრების ცვლილებები. |
| ტექდათვალიერების<br>ჩანაწერები<br>სადაზღვევო ჩანაწერები  | პერიოდული და ტექნიკური დათვალიერებები.<br>დაფიქსირებული შემთხვევები და დაზიანებები.            |
| მფლობელის ატვირთული<br>ინვოისები                         | მფლობელის მიერ ატვირთული ინვოისები. სახელოსნოს მიერ<br>დადასტურებული არ არის.                  |
| გამოწვევის ბაზები                                        | მწარმოებლის უსაფრთხოების გამოწვევის კამპანიები.                                                |

მონაცემების ხელმისაწვდომობა დამოკიდებულია მოტოციკლზე, ქვეყანასა და წყაროზე. მომწოდებელი:  
სადემონსტრაციო მონაცემები.

ანგარიში ასახავს ბეზოთ მითითებულ წყაროებში შექმნის მომენტში არსებულ ჩანაწერებს. ის ვერ ჩაანაცვლებს  
მოტოციკლისა და დოკუმენტების ფიზიკურ შემოწმებას.